ALPHA BOOTSFÜHRERSCHEIN

Ausbildungsvertrag

Bootsführerschein online

Kombi SBF Binnen und See

Der Kurs dient dem Erwerb des amtlichen Bootsführerscheines für Binnen und See für Personen ab 16 Jahren. Er ist weltweit, ohne Ablauf und für alle Fahrten gültig. Ab 15 PS, Binnen bis 20m Länge, See ist die Länge unbegrenzt. Bis zu 12 Personen dürfen mitgenommen werden, gewerbliche Fahrten sind untersagt. Segeln ist mit dem eigenen Boot erlaubt, für das Chartern wird aus Versicherungsgründen mindestens eine Meilenbescheinigung auf einem Segelboot erforderlich.

Der Einzelpreis pro Kurs und Person beträgt **250.- Euro**, inklusive Theorie und Praxis. Dazu kommen die Prüfungsgebühren von ca. 180 Euro, die ärztliche Untersuchung und weitere, selbst gewählte Lernmaterialien.

Der Vertrag wird wirksam und die Übersendung der Codes für die Pro-Version erfolgt nach Eingang der Zahlung. PayPal oder Überweisung sind möglich.

IBAN: DE83 6739 0000 0010 2986 01

PayPal: info@alpha-boot-fuehrerschein.de Christian Steffan @AlphaBoot

Zur Theorie wird die **Pro-Version** der Lernplattform bootsführerschein.de zur Verfügung gestellt. Hierbei wird alles gut erklärt u.a.:

- Ein lebenslanges Update zur Verfügung gestellt
- Ein ausführliches Lehrbuch ist beinhaltet
- Nützliche Extrahinweise zu jeder Prüfungsfrage
- Beinhaltet alle relevanten Seekartenausschnitte für die Navigation als pdf zum Selbstdrucken
- Alle Prüfungsfragen
- Lernfortschrittskontrolle
- Illustrierte Knotenanleitungen für die prüfungsrelevanten Knoten

Zeitlich ist man bis zur Prüfung absolut flexibel. Termine für Fragen oder zum Unterricht in Präsenz können nach gegenseitiger Vereinbarung jederzeit erfolgen.

Die **Praxis erfolgt in Präsenz** nach Vereinbarung. Diese beinhaltet 2x 1,5 Stunden praktisches Fahren, eine freiwillige Prüfungsfahrt vor der Prüfung und die Prüfung selbst.

Die Meldung zur Prüfung (Datum) erfolgt nach Wahl vom Teilnehmer und dem Angebot des Prüfungszentrums (PZ), ebenso die Zahlung der Prüfungsgebühren (Kontonummer auf dem Antragsformular links oben).

Die theoretische und die praktische Prüfung können getrennt werden, also an verschiedenen Tagen abgeleistet werden. Alle Unterlagen (Antrag zur Prüfung, Ärztliches Zeugnis, Führerscheinkopie und Passbild (mit Namen auf der Rückseite!) werden **zwei Wochen vor dem ersten Prüfungstermin** beim gewählten Prüfungsausschuss des deutschen Motoryachtverbandes https://www.dmyv.de/ (zum Beispiel für Unterfranken: PZ-Main: https://www.pz-main.de/) eingereicht.

Wichtig: Die praktische Prüfung erfolgt ausschließlich in Absprache mit uns.

Weitere FAQ/Informationen unter: https://www.pz-main.de

Es wird empfohlen, den Arztbesuch so schnell als möglich zu absolvieren. Der Hausarzt hilft, wir können notfalls mit einem Arzt aushelfen. Die im Handel erhältlichen Übungsbögen sind 1:1 identisch mit den Prüfungsbögen – also etwas für Papierliebhaber! Die Knoten sind auch bei YouTube dargestellt und für die praktische Prüfung von Bedeutung. Es sind alle zu lernen!

Die praktische Prüfung dauert ca. 10 Min. zum Fahren. Hierbei werden insbesondere Anlegen, Ablegen, Fahren nach Kurs, Mensch über Bord, Wenden auf engem Raum und Aufstoppen geprüft. Prüfungsboot und Ort = Schulungsboot und Ort!

Der Prüfer stellt bei der praktischen Prüfung Fragen zu Schallsignalen:

kurze Töne (eins, zwei oder dreimal) und Achtung (einmal lang).

Ebenso zur Peilung mit dem Peilkompass für SBF See.

Bsp: Was kann man Peilen?

A: Feste, in der Seekarte eingezeichnete und idealerweise im rechten Winkel stehende Objekte.

Die Kreuzpeilung dient zur Feststellung des Standortes und wird in die Seekarte eingetragen. Hierbei sind Missweisung und Ablenkung zu beachten.

Eine Person wird fahren, eine zweite inzwischen die Knoten machen. Hierfür können die eigenen Übungsleinen benutzt werden!

Eine entsprechende Unterweisung in all diesen Dingen erfolgt im Rahmen der praktischen Ausbildung.

Für weitere Fragen stehen wir gerne unter +49 160 94907221 oder +49 1601882656 zur Verfügung.

Viel Erfolg und auf gute Zusammenarbeit!